

Veicoli in condivisione, tassisti divisi

Ascom: «Inutile». Cna: «Può aiutare». E le auto bianche scioperano di nuovo

di PAOLO ROSATO

SONO giorni difficili per il rapporto tra Palazzo d'Accursio e i taxi. Dopo la sciopero della settimana scorsa, vista l'assenza di passi in avanti della trattativa le sigle sindacali hanno confermato lo stato di agitazione, lanciando un nuovo sciopero per i primi giorni di giugno. A oggi sembra quella di mercoledì 6 giugno la data più probabile, ma se ne riparlerà. «Le associazioni di categoria confermano lo stato di agitazione rimarcando le motivazioni avanzate nell'incontro con il sindaco del 4 maggio – spiegano le sigle in una nota stampa –. In particolare, senza inseguire inutili polemiche e volendo stare al merito delle proposte che abbiamo avanzato all'amministrazione sui temi della mobilità, riordino dei turni, sicurezza e contrasto all'abusivismo, siamo convinti che l'interesse della città e della categoria sia di andare verso un confronto effettivo, a cui restiamo disponibili. In assenza di novità nel mese di maggio su questi temi come sul nodo tariffario – continuano –, è indetta una giornata di mobilitazione della categoria con il fermo dei

servizi taxi a Bologna per la prima data utile del mese di giugno, con le modalità che saranno definite». C'è anche l'ipotesi che i tassisti bolognesi si dividano: una parte resterebbe in città per riunirsi in assemblea, un'altra invece andrebbe a Torino per manifestare davanti alla sede dell'Autorità di regolazione dei trasporti. È l'authority che deve esprimersi prima che il Comune possa procedere sia sulle nuove licenze sia sulle tariffe. Così ha spiegato l'assessore Irene Priolo nel reagire con durezza alla protesta dell'8 maggio. Il successivo annullamento del tavolo di confronto del 23 maggio ha poi rinfocolato il malumore dei tassisti che, nel caso non dovesse arrivare novità, sono pronti a una nuova mobilitazione.

E ARRIVA anche il *car sharing*, il servizio privato di auto da utilizzare in condivisione, ad aggiungere carne al fuoco della discussione tax-Comune. L'arrivo annunciato ieri da Irene Priolo sul *Carlino* della piattaforma Enjoy (proprietà Eni) da settembre però non spaventa tutti. Alcuni sono guardinghi, come Mirko Bergonzoni di Uil Trasporti. «Siamo preoccupati, ma è presto per dare giudizi: vogliamo capire le regole d'ingaggio, l'assessore Priolo dovrà spiegarcelo, ci aspettiamo di essere convocati. Se queste auto passeranno sulle preferenziali, o se i parcheggi verranno messi vicini ai posteggi dei taxi». Tutte eventualità che non piacciono ai tassisti, ma sulle preferenziali una risposta c'è già: le auto di Enjoy non essendo elettriche non an-

dranno sulle strisce gialle. Contraria Ascom Taxi: «In una città delle dimensioni di Bologna un *car sharing* così ci sembra sovradimensionato, spropositato, inutile – sottolinea Alessandro Tedeschi –. Parliamo di una città medievale, altre auto andranno solo a intasare il traffico. Ci spiegheranno come? Ok, ma Bologna non è Milano». Di diverso avviso Cosimo Quaranta di Cna Fita: «In altre città la vicinanza dei parcheggi di taxi e *car sharing* non ha creato problemi di concorrenza, anzi hanno aiutato i cittadini a diminuire l'utilizzo di auto private, un vantaggio per noi e per i servizi pubblici. Ben venga un tentativo». Ermanno Simiani (Uri Taxi): «I taxi hanno una clientela diversa, credo però sia giusto calmierare il *car sharing* impegnando un numero limitato di veicoli».

LA DATA IPOTETICA

La categoria potrebbe incrociare le braccia mercoledì 6 giugno

VIAGGIO A TORINO

Parte della protesta potrebbe spostarsi sotto la sede dell'Autorità

I PARERI DELLE SIGLE

SIMIANI (URI TAXI): «ABBIAMO DUE CLIENTELE DIVERSE». BERGONZONI (UIL): «SIAMO PREOCCUPATI, MA VOGLIAMO CAPIRE IL COME»

FRANCO SARTI (UNICA CGIL)

«NESSUN PREGIUDIZIO SUI MEZZI CONDIVISI, ASPETTIAMO PERÒ DI CAPIRE BENE LE REGOLE D'INGAGGIO»

il Resto del Carlino
Cronaca di Bologna
17 Maggio 2018



La pagina del Carlino che annuncia l'avvento della piattaforma Enjoy



SELTE L'assessore Irene Priolo