

Ferrara

Le emergenze del territorio

# «Vm, politica succube di Stellantis Un problema per tutta la provincia»

L'intervista al segretario Uil Zanirato: «Dai ministri ci aspettiamo risposte chiare su Berco e Petrolchimico»

di **Federico Di Bisceglie**  
FERRARA

«Il caso Vm è l'emblema di come la politica abbia perso la sua capacità di indirizzare le decisioni strategiche e sia completamente soggiogata dalle multinazionali, pubbliche e private». Il giudizio che emette Massimo Zanirato, segretario della Uil ha il sapore di una sentenza senza appello. La decisione di Stellantis di fermare la produzione dei motori V6 «è stata presa da tempo. Nel frattempo, non si è fatto nulla e in ballo, non ci sono solo trecento dipendenti in esubero, ma tutto l'indotto».

**Zanirato, parla già come uno sconfitto.**

«Al tavolo di trattativa stiamo parlando di esuberi. Per un sindacato - ma per tutto il territorio in generale - è già questa una sconfitta».

**Qual è la situazione alla Vm?**

«L'unico piano industriale prospettato dall'azienda consiste nel potenziamento di organico per la produzione di motori marini. Un'altra parte di lavoratori



Un operaio della Vm intento a svolgere la sua mansione

potrebbe essere destinata al comparto vernici della Maserati, a Modena. Chiaramente queste soluzioni non assorbirebbero i trecento esuberi. Dunque, la sostanza è che il territorio perderà trecento posti di lavoro, sebbene in alcuni casi si tratterà di licenziamenti 'volontari' grazie agli incentivi».

**Perché sostiene che la politica non abbia fatto nulla?**

«No, qualcosa ha fatto: una grande passerella e tanti selfie. Concretamente il nulla. La mia critica è trasversale: sia a destra che a sinistra».

**Il Consiglio Comunale di Cento ha recentemente approvato un documento nel quale si esprime vicinanza ai lavoratori di Vm. Non solo, il sindaco Accorsi ha detto che il caso centese riguarda tutta la Pro-**

## IL FOCUS

### Accorsi: «Un caso che riguarda tutti»

«La Vm - riflette il sindaco Accorsi - non è solo una questione centese e su questo siamo impegnati attraverso un tavolo che coinvolge Comune, Provincia, Regione e sindacati. Il tema è in primis centese per l'occupazione, l'indotto, la storia e la tradizione di questa azienda ma investe anche tutta la provincia, perché le 740 famiglie che vivono grazie al lavoro in Vm non sono solo centesi, e la regione, con la sua motor valley. L'assessore regionale Colla, assieme a Comune, Provincia e sindacati, ha incontrato i rappresentanti di Stellantis dai quali vogliamo sapere cosa vuole fare l'azienda. Il piano industriale - aggiunge - deve puntare alla industrializzazione del processo e del prodotto con prospettive future oltre il 2023 anche nella chiave futura dell'automotive, che deve essere oggetto di un tavolo nazionale».



Massimo Zanirato, segretario Uil

**vincia.**

«Concordo che gli esuberi alla Vm e la perdita dei posti di lavoro rappresentino una perdita per tutto il territorio. Tuttavia, il documento di Cento, è assolutamente inutile».

**Cosa avrebbe potuto fare la politica?**

«Cercare un'alternativa di impiego ai lavoratori che ora si trovano a essere in esubero. Questa sarebbe vera transizione. Quanto sta accadendo adesso è una soppressione di posti di lavoro, nulla di più. Senza contare che, con l'indotto, i posti che perderemo saranno almeno il doppio».

**Per la Berco che tipo di scenario prevede?**

«Lo stesso che accomuna le aziende energivore in un momento storico in cui le spirale inflattiva e speculativa corrono. Le imprese fermano la produzione e mettono i dipendenti in cassa integrazione».

**E al Petrolchimico?**

«Il Governo si è appena insediato. Spero che il percorso avviato e ben condotto dall'allora viceministro Pichetto Fratin possa riprendere quanto prima. Le incognite si susseguono».



**Alcuni addetti verranno mandati a Modena alla Maserati. Altri lavoreranno al motore marino**