

Taxi e Città 30, il summit in Comune

La richiesta: «Più preferenziali»

La categoria vuole risposte su cantieri e grandi eventi. L'ipotesi: «Cinquanta all'ora nelle corsie dedicate»

di **Paolo Rosato**

Un limite di velocità dei 50 orari sulle preferenziali ora che è in vigore la 'Città 30', più corsie preferenziali in generale (preoccupano i lavori del tram) e percorsi più fluidi in alcune zone calde, come la Fiera. Sono alcune delle richieste che i tassisti ieri hanno presentato (e reiterato) all'amministrazione, nel corso di un tavolo a Palazzo d'Accursio. La prima notizia è che il clima è stato descritto come «positivo, di positiva collaborazione», una sostanziale sterzata rispetto agli stracci (con scioperi) che erano volati la scorsa primavera. Ma ora il rapporto tra Comune e categoria si starebbe ricomponendo, e quale miglior terreno se non quello della 'Città 30' e della grande stagione dei cantieri per provare a testare un nuova sintonia.

Proprio i cantieri (e le loro conseguenze) sono stati al centro di diverse valutazioni, come sottolineato dal Comune in uno scarno comunicato. «Si è tenuto un nuovo incontro del tavolo tra Comune e rappresentanze dei tassisti dedicato al progetto 'Città 30', dove sono state raccolte osservazioni e criticità da parte delle sigle - si legge nella nota -. Nel corso dell'incontro

② Palazzo d'Accursio

La nota dell'amministrazione: «Nel corso dell'incontro si è deciso di istituire un tavolo specifico dedicato alle cantierizzazioni in città, con un focus particolare sulla Fiera, per far fronte alle necessità dei prossimi eventi»
Prima lente sul Cersaie

si è deciso di istituire un tavolo specifico dedicato alle cantierizzazioni in città, con un focus particolare sulla Fiera, per far fronte alle necessità dei prossimi eventi. L'incontro si è svolto in un clima di positiva collaborazione tra le parti, che si riaggranderanno alla fine di agosto». Per il Comune c'erano l'assessora

Valentina Orioli (Mobilità) e l'assessore Massimo Bugani, in virtù della sua nuova delega ai 'Grandi eventi'. Soddisfatto Riccardo Carboni, presidente di Cotabo. «E' stato un lungo incontro in cui hanno illustrato come intendono procedere e gli step - spiega Carboni -. Le associazioni di categoria hanno preso atto e chiesto interventi compensativi sulla viabilità».

«**Abbiamo** chiesto al Comune se fosse stato messo in preventivo l'impatto tra 'Città 30' e trasporto pubblico non di linea - spiega Mirko Bergonzoni di Uil Trasporti-, ribadendo le nostre proposte. Per esempio, alle 4 di mattina diventa imbarazzante trasportare un cliente in aeroporto rispettando i 30 all'ora. Abbiamo chiesto quindi valutazioni su deroghe». Poi c'è stato il tema dei cantieri e delle zone più calde. «Si è parlato dei grandi eventi, come il Cersaie a settembre, e noi abbiamo chiesto una preferenziale su via Parri, perché l'uscita da piazza della Costituzione crea grosse diffi-

③ Il tram e viale Togliatti

I tassisti, visti i primi lavori molto impattanti del tram da Borgo Panigale fino a via Saffi, hanno chiesto all'amministrazione di valutare alcune corsie preferenziali alternative. Una di queste corsie potrebbe sorgere su viale Togliatti

coltà. Quella situazione per noi deve essere costantemente monitorata e dall'amministrazione registriamo una ricezione accogliente e puntuale, noi saremo ai tavoli in maniera costruttiva». Infine il tema delle nuove licenze, ce ne sono 23 libere che derivano dall'ultimo bando e che per metà potrebbero essere dedicate alle auto per disabili. La geolocalizzazione dei mezzi dovrebbe tramontare. «Analizzeremo il protocollo che ci ha sottoposto il Comune - conclude Bergonzoni -, sulle nuove licenze non abbiamo mai detto 'no'. Però abbiamo grossi problemi a fare delle grosse scelte, quando ci sono i cantieri attivi. Non è una situazione di stabilità e si rischia di commettere degli errori. Ecco perché sono fondamentali i tavoli di confronto».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

UIL TRASPORTI

Il segretario

Mirko Bergonzoni:

«Serve protezione su via Parri, il Cersaie sarà il primo test»

① Parla il presidente

Riccardo Carboni, presidente di Cotabo: «E' stato un lungo incontro in cui i rappresentanti del Comune hanno illustrato come intendono procedere e gli step. Le associazioni di categoria hanno preso atto e chiesto interventi compensativi sulla viabilità»

IL NUOVO TAVOLO

«Un clima positivo di collaborazione»,

ha detto la giunta

Le parti si rivedranno ad agosto