

# Taxi in allerta: aprire Moline o Archiginnasio alle nostre auto

Corriere di Bologna  
29 ottobre 2023

La chiusura per anni di piazza di porta Ravennana preoccupa i tassisti: si renderà ora necessario sedersi intorno a un tavolo e fare il punto. Ma una richiesta al Comune per i taxi c'è già: «Si riapra via delle Moline o dell'Archiginnasio».

a pagina 3

## Le proposte dei tassisti «Servono soluzioni il Comune ci convochi»

### I sindacati: si apra via dell'Archiginnasio

#### L'altro fronte

La chiusura per anni al traffico di piazza di porta Ravennana preoccupa e non poco i tassisti. La categoria è ancora alle prese con le valutazioni sul protocollo di cui sta discutendo con Palazzo d'Accursio da mesi, ma evidentemente quello che sta accadendo alla Garisenda non fa dormire sonni tranquilli.

L'ennesima tegola arriva con la scelta dell'amministrazione comunale di chiudere alla circolazione veicolare la zona intorno alla torre fino alla conclusione dei lavori di restauro. In una città già stroz-

zata dai cantieri e da mille altre questioni, si renderà ora necessario sedersi intorno a un tavolo e fare il punto della situazione. A quel tavolo, però, questa volta vorrebbero sedere anche i tassisti, come fanno sapere dalla UilTrasporti: «Siamo molto preoccupati — spiegano dal sindacato — nei momenti di difficoltà è nostra consuetudine elaborare soluzioni funzionali e progetti certificati, senza pregiudizi politici, finalizzati a ridurre l'impatto sui cittadini per le quotidiane interruzioni. Per questa ragione abbiamo chiesto di partecipare ai tavoli dedicati» per contribuire con le osservazioni a compiere le scelte migliori.

Per il sindacato l'approccio vuole essere simile a quello

avvenuto per via de' Carbone-si, quando il mondo dei tassisti sconsigliò al Comune la chiusura, prima adottata, poi accantonata. In realtà le auto bianche sono in subbuglio per quello che potrà accadere e da più parti, a prescindere o meno dalla convocazione di un tavolo di confronto, si avanzano già i primi suggerimenti per risolvere almeno una parte dei problemi. Da un lato, ad esempio, c'è chi vorrebbe l'apertura ai taxi di via dell'Archiginnasio, strada attualmente attraversata solamente da bus turistici e navette: «Sono solo 18 anni che chiediamo di poterci passare», rincarano da UriTaxi. Un'altra possibilità sarebbe quella di aprire il tratto pedonalizzato di via delle Moline,

così da poter collegare direttamente via San Vitale a via Indipendenza, «come avveniva un tempo», passando cioè da Benedetto XIV, Zamboni e largo Respighi, e contribuire ad alleggerire il traffico su altre direttrici.

Al momento si tratta solo di ipotesi, voci, suggerimenti, nulla che sia stato presentato ufficialmente a Palazzo d'Ac-

curcio. Intanto si lavora su più fronti: all'orizzonte c'è ancora un accordo col Comune che aspetta di essere finalizzato.

**Marco Merlini**