

Primo piano | Gli aumenti

# Rincari per bus e sosta Lepore tratta sui correttivi

Tariffe agevolate, abbonamenti scontati e misure ad hoc per i cantieri al centro di tre tavoli

di **Alessandra Testa**

Ampliare il bacino dei lavoratori che possano beneficiare delle agevolazioni per abbattere il costo dell'abbonamento all'autobus, con l'obiettivo di aumentare anche il numero dei titolari. Il sindaco Matteo Lepore continua a tenere la barra dritta sugli aumenti del biglietto e della sosta, ma rafforza l'annuncio metodo del confronto con sindacati e imprese per attuare i correttivi necessari a tutelare le fasce di utenza più fragili e le attività commerciali.

Tra le azioni annunciate ieri al tavolo metropolitano del Patto per il lavoro e per il clima, a cui erano presenti anche le unioni dei comuni, il forum del terzo settore e Legambiente, vi è la costituzione di un tavolo permanente di consultazione dedicato alle risorse del fondo di riparazione e adattamento climatico, che nel bilancio del Comune parte con una dotazione di 6 milioni di euro da destinare a somme urgenze, protezione civile e anche al rafforzamento del trasporto pubblico locale. «L'apertura del tavolo sul trasporto, che si

## Da sapere

### Bus e sosta, i rincari

✓ La giunta Lepore ha varato una manovra tariffaria che prevede il rincaro dei biglietti dell'autobus e un aumento per la sosta a pagamento

### Il coro di critiche

✓ Tutti i sindacati e le associazioni di categoria hanno criticato la manovra tariffaria e hanno chiesto dei provvedimenti che tutelino le fasce più deboli della popolazione

### Il Patto, la trattativa

✓ Le critiche si sono manifestate nel primo incontro di Lepore con i rappresentanti del Patto per il lavoro, ieri si è deciso di proseguire con tre tavoli di trattativa

riunirà ogni sei mesi, avrà il compito di monitorare — spiega il primo cittadino — il funzionamento delle agevolazioni introdotte, il numero di abbonamenti e di condividere iniziative di miglioramento del trasporto pubblico locale, che a differenza di altri territori, non è stato tagliato, ma sarà incrementato su scala urbana e metropolitana».

Una posizione che il sindaco, in particolare il segretario generale della Cisl Enrico Bassani, legge con ottimismo vista la percepita freddezza da parte delle imprese sulla possibilità che esse partecipino con risorse proprie al taglio dei costi per gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti: «Mi aspetto che il sindaco eserciti tutto il suo ruolo

— sottolinea il sindacalista — per riuscire a scaldare i cuori delle imprese, dalla più grande fino alla più piccola, sulla necessità di agevolare i lavoratori nell'utilizzo dei mezzi pubblici e nell'istituire politiche di mobility management su cui, tra l'altro, le istituzioni insistono da anni». Gli strumenti da utilizzare sono quelli auspicati da sempre: la bilateralità e, dunque, la contrattazione.

Sulla necessità di ampliare la platea dei destinatari delle riduzioni, insiste anche Manuel Michelacci, coordinatore bolognese della Uil: «Le imprese si sono preoccupate soprattutto di rilevare il tema, sacrosanto, del miglioramento del servizio offerto da Tper e dell'aumento delle tratte,

con nuove linee o corse da introdurre, per potenziare i collegamenti con la periferia, ma vanno coinvolte maggiormente sul tema della scontistica degli abbonamenti».

Anche sulla sosta potrebbero essere in arrivo degli aggiustamenti. Nella fattispecie, Lepore ipotizza di trovare insieme alle associazioni di categoria, in particolare i commercianti, «una formula di sostegno» che potrebbe essere applicata a determina-

### Bassani (Cisl)

«Mi aspetto che il sindaco convinca le imprese ad agevolare l'uso dei mezzi»

te giornate o a particolari fasce di cittadini o negozianti. Quanto alle altre linee di metodo messe sul piatto, ci saranno tre fronti di trattativa che lavoreranno, con tavoli tecnici ad hoc che saranno aperti già nelle prossime settimane «alla luce delle risorse disponibili grazie alla nuova manovra tariffaria», su binari paralleli: le agevolazioni tariffarie, l'ampliamento degli abbonamenti scontati per le imprese e le misure legate ai cantieri del tram e alla sosta.

Il primo tavolo tematico è già aperto con le associazioni di categoria: discute sulle mappe delle linee di tram e sulle aree di sosta, dando seguito all'iter avviato con l'assessorato al commercio e all'economia di vicinato Luisa Guidone. Il secondo tavolo, coi sindacati, sarà sulle agevolazioni tariffarie per fasce Isee e il terzo, che coinvolgerà associazioni datoriali, sindacati, Comune, Città metropolitana, l'agenzia comunale per la mobilità locale Srm, Tper e gli enti bilaterali, mapperà le aziende che già prevedono sconti per il trasporto pubblico e il numero dei lavoratori coinvolti.