

Bus, intesa con i sindacati Abbonamenti su base Isee

Cgil, Cisl e Uil a Palazzo d'Accursio: dall'eco-ticket da 10 mesi alle altre misure

Nuova intesa tra Comune e sindacati dopo la maxi manovra sul trasporto pubblico locale. Dopo un incontro con Cgil, Cisl e Uil, le parti sono arrivate a siglare un accordo che prevede, in particolare, nuove agevolazioni sugli abbonamenti annuali con l'introduzione di tre fasce su base ISEE, a decorrere dal primo maggio: il titolo costerà 280 euro per la fascia ISEE sotto 35.000 euro, 250 euro per la fascia sotto 25.000, 230 euro per la fascia sotto 20.000. Non solo, però, perché l'intesa prevede anche «l'attivazione di un sistema semestrale di confronto sul miglioramento e sull'estensione del servizio e di verifica e monitoraggio delle misure condivise».

E ancora: la possibilità, anche per le piccole imprese fino a 100 addetti, di utilizzare lo strumento degli accordi di 'mobility management' con le relative agevolazioni (sconto di almeno il 30% sugli abbonamenti annuali);

l'introduzione di un servizio h24 per e dal Marconi, che sarà ricompreso nella tariffa urbana ordinaria; la destinazione di Citypass gratuiti per le famiglie coinvolte nel progetto 'Care Giver'; l'avvio di un confronto per l'integrazione tariffaria ferro-gomma e tra la rete extra-urbana e la rete urbana e per la declinazione delle agevolazioni in ambito metropolitano; l'introduzione di un Eco-ticket di 10 mesi, titolo personale che consente di utilizzare i bus nell'area urbana dal momento di ogni convalida fino alle ore 24 del giorno stesso, con una validità che da 6 mesi dal primo utilizzo passa a 10 mesi.

Un pacchetto di misure aggiuntive che soddisfa i sindacati: «Cgil, Cisl e Uil, pur ribadendo i giudizi di metodo e merito già espressi a suo tempo sulla manovra, esprimono soddisfazione per avere introdotto un importante sistema di agevolazioni, sulla

base dell'ISEE, in grado di dare risposta a tutte le fasce di fragilità della nostra città. Allo stesso tempo riteniamo di assoluta importanza aver impegnato l'amministrazione, in continuità con le intese sottoscritte nel 2024, a un confronto sui tanti aspetti del servizio di trasporto pubblico locale che ci vedranno impegnati nei prossimi mesi». «L'intesa è dedicata a rendere più equo il sistema tariffario degli abbonamenti, aiutando quella fascia di popolazione che utilizza il mezzo ogni giorno e che per motivi di reddito fa più fatica – commenta il sindaco Matteo Lepore –. Tra gli obiettivi di questo tavolo c'è quello di coinvolgere anche il Patto per il lavoro dedicato al trasporto pubblico, con le associazioni di categoria e le imprese».

fra. mor.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

il Resto del Carlino
Cronaca di Bologna
18 marzo 2025