



SEGRETERIE REGIONALI EMILIA-ROMAGNA

Bologna, 26/11/2025

COMUNICATO FILT CGIL - FIT CISL – UILTRASPORTI - ORSA

Incontro con FER e Trenitalia TPER su incidente ferroviario Bondeno (FE)

Oggi, mercoledì 26 novembre 2025, le Segreterie Regionali di FILT CGIL, FIT CISL, UILTrasporti e ORSA dell'Emilia-Romagna si sono riunite con FER (Ferrovie Emilia-Romagna) e Trenitalia Tper (impresa di trasporto passeggeri regionale), su richiesta urgente delle organizzazioni sindacali, a seguito dell'incidente ferroviario avvenuto ieri presso un passaggio a livello a Bondeno (Ferrara).

L'obiettivo del tavolo, nel pieno rispetto e in attesa degli esiti delle indagini e delle commissioni attivate, è stato quello di definire insieme eventuali misure correttive immediate e future, al fine di garantire il massimo livello di sicurezza sul lavoro e nelle attività di esercizio ferroviario.

In attesa della ricostruzione dettagliata della dinamica dell'incidente, le Segreterie regionali hanno espresso forte preoccupazione riguardo alla sicurezza degli attraversamenti ai passaggi a livello, sottolineando la necessità di maggiori tutele e protezioni per lavoratrici, lavoratori e utenti.

In tale ottica, e in una prospettiva a tendere dell'eliminazione progressiva dei passaggi a livello sulle linee FER, è stato richiesto un impegno concreto per accelerare il piano di soppressione e l'implementazione tecnologica dei passaggi a livello.

Pur apprezzando il forte impegno mostrato da FER durante il confronto, è necessario velocizzare il processo, coinvolgendo direttamente non solo le imprese ferroviarie, ma soprattutto Regione ed enti locali, per il reperimento delle risorse e per superare gli iter burocratici che possano rallentare la messa in sicurezza rapida dei sistemi. Inoltre, va operato attraverso i piani urbanistici un reale ed efficace miglioramento delle interazioni tra strada e linea ferroviaria.

Le organizzazioni sindacali, richiedendo un dialogo specifico e costante di approfondimento sul tema dei passaggi a livello con FER, auspicano una rapida adozione di sistemi di protezione automatica integrativa (PAI PL), oltre a interventi immediati di mitigazione come dissuasori, installazione di barriere aggiuntive nella parte inferiore delle sbarre e impianti di comunicazione e segnalamento più efficaci.

Per quanto riguarda Trenitalia Tper, i sindacati hanno sottolineato l'esigenza, con conferma da parte della Società, della massima attenzione alla tutela di tutte le lavoratrici e i lavoratori coinvolti in eventi di questo tipo. Hanno inoltre auspicato una più rapida

introduzione di nuovi mezzi più moderni e sicuri anche su linee FER, per sostituire mezzi di trazione ormai obsoleti.

Le Segreterie attendono ora la convocazione per un incontro di aggiornamento sugli esiti delle commissioni di indagine.

Le Segreterie Regionali dell'Emilia-Romagna

FILT-CGIL



FIT-CISL



UILTRASPORTI



ORSA

