

La trattativa
Esito positivo

La stragrande maggioranza
dei lavoratori approva il documento

Lo stabilimento di **Cento** al centro
di una nuova fase storica

Accordo Vm, ok dei sindacati «Così comincia la ripresa»

Cento L'accordo di armonizzazione tra Vm Motori e sindacati è ufficialmente realtà. Dopo le assemblee sindacali tenutesi ieri il testo è stato sottoposto al voto dei lavoratori: la stragrande maggioranza ha espresso parere favorevole, ratificando un'intesa che mette in sicurezza il futuro industriale dello stabilimento di Cento e tutela i redditi delle famiglie.

Uilm Anche la Uilm ha rivendicato il proprio ruolo e quello della Rsu.

«Il successo di questa trattativa è il frutto di un lavoro di squadra che ha visto in prima linea il segretario organizzativo della Uilm Ferrara, Giuseppe Di Stefano – si legge in una nota – insieme alla Rsu aziendale della Uilm, rappresentata da Rubes Bregoli. Entrambi non hanno mai fatto mancare la propria presenza ai cancelli e ai tavoli negoziali, mantenendo una linea di assoluta fermezza contro la disdetta unilaterale di tutti gli accordi aziendali decisa inizialmente dall'azienda».

«È un risultato che ci riempie di orgoglio perché è stato ottenuto senza fare passi indietro sui diritti fondamentali: occupazione e salario – dichiara Giuseppe Di Stefano –. La nostra Rsu, con Rubes Bregoli in testa, è stata il termometro costante del sentimento dei lavoratori, permettendoci di non mollare mai la presa durante i momenti più duri del confronto».

I punti chiave dell'intesa approvata sono: «Tutela



Giuseppe Di Stefano
Segretario organizzativo della Uilm

economica totale: grazie al "Superminimo armonizzazione" non assorbibile, il passaggio dal Ccsl al Ccnl Federmeccanica non comporterà alcuna perdita in busta paga. Premio di Risultato (PdR): Valore annuo minimo garantito di 2.000 euro, con l'erogazione di un anticipo mensile di 83,33 euro che inizierà già da gennaio 2026. Diritti e Welfare: Pieno mantenimento dell'anzianità, dei residui di ferie e dei servizi mensa, che restano a costi agevolati per i dipendenti.

«Con il voto della stragrande maggioranza dei lavoratori, si chiude l'era Stellantis e si apre ufficialmente quella della nuova VM Motori. La Uilm Ferrara e la

Rsu aziendale guardano ora al futuro con rinnovato ottimismo, definendo il 2026 come un anno di assestamento strategico per consolidare i nuovi assetti in continuità con il passato. Siamo fiduciosi che il piano industriale della nuova VM Motori possa portare a breve i risultati che il territorio attende: nuove commesse e nuove assunzioni», conclude la nota della Uilm.

«La ratifica dell'accordo è solo il primo passo verso un rilancio produttivo che deve vedere il sito di Cento tornare a essere un punto di riferimento globale nell'industria motoristica».

La Vm Motori, storica azienda centese (fondata nel dopoguerra da Vancini

Lo stabilimento della Vm Motori a Cento

e Martelli per realizzare motori diesel per il settore agricolo), è specializzata nella produzione di motori per i mezzi marini e coinvolge un consistente indotto qualificato di imprese dei territori a cavallo tra le province di Ferrara, Bologna e Modena.

I nuovi La nuova proprietà ha annunciato inoltre l'intenzione di potenziare lo stabilimento programmando investimenti per il prossimo quinquennio per 30 milioni di euro, cifra mol-

I vertici Marval
Hanno spiegato
che l'acquisizione
riguarda sia l'immobile
che la produzione

to importante.

I vertici Marval hanno spiegato che l'acquisizione – eseguita con mezzi propri e senza indebitamento – riguarda sia l'immobile che la produzione industriale e commerciale, marchio compreso, e tutte le attività di ricerca. Marval intende completare la propria gamma di produzione, oggi incentrata sulla lavorazione meccanica di componenti motore e di organi di trasmissione anche nel comparto della elettrificazione. Il piano industriale prevede il rafforzamento della divisione dei motori marini, per passare nel triennio dagli attuali 2.000 a 3.500 pezzi annui.