

# «Le infrastrutture della viabilità debbono essere collegate fra loro»

**La Uil Cesena** invita il territorio a superare campanilismi e divisioni nella discussione sulle grandi infrastrutture strategiche della Romagna. Dal progetto della nuova fermata dell'Alta Velocità sulla linea Bologna-Rimini al rilancio dell'aeroporto "Ridolfi" di Forlì, fino al tema della mobilità tra E45, A14 e viabilità ordinaria, il sindacato richiama le istituzioni e le forze economiche e sociali a una responsabilità condivisa. Per il segretario della Uil Cesena, Paolo Manzelli, «serve visione sistemica, di area vasta», capace di mettere in relazione opere e servizi senza trasformare ogni intervento in uno scontro politico o territoriale. «Da una parte – spiega Manzelli – c'è la proposta di una collocazione baricentrica per la nuova stazione AV, dall'altra la richiesta di uno studio trasportistico finalizzato all'integrazione urbanistica, che non sia figlio del campanilismo o dell'amichettismo». La posizione della Uil è netta: nessuna infrastruttura può essere considerata efficace se isolata dal contesto territoriale. L'Alta Velocità, l'aeroporto Ridolfi e la rete stradale devono essere pensati come parti di un unico sistema di collegamenti».